

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 177411/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)” – INFRASTRUKTURA

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 14

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ”) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 255:

SO 32-10-01 TÚ Týniště nad Orlicí – Třebechovice pod Orebem, železniční svršek - prosíme o kontrolu množství pol.č. 24 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK. Dále dle PD se má kolejové lože recyklovat na určené recyklační základně v ŽST Bolehošť. Prosíme o doplnění položky, jak tomu je i v ostatních soupisech prací, pro dopravu vyzískaného kolejového lože na recyklaci.

Odpověď na dotaz č. 255:

Viz odpověď na dotaz č. 208. Potřebné položky byly doplněny.

Dotaz č. 256:

SO 33-10-01 ŽST. Třebechovice pod Orebem, železniční svršek - domníváme se, že pol.č. 44 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA MEZIDEPONII je nadbytečná. Převazy na zabudování recyklátu z kolejového lože obsahují položky pro zřízení kolejového lože/ konstrukční vrstvy/násypy z recyklovaného materiálu, které jsou v soupisech prací použity. Prosíme o odstranění položky.

Odpověď na dotaz č. 256:

Viz odpověď na dotaz č. 221:

V objektech, kde bude vyzískaný materiál využit, se v konstrukčních vrstvách uvažuje s dopravou tohoto materiálu z mezideponie. Doprava z recyklační linky na mezideponii (meziskládku) je součástí SO, ve kterém byl materiál vyzískán. Položka bude v soupisu prací ponechána v původním znění.

Dotaz č. 257:

SO 34-10-01 TÚ Třebechovice pod Orebem – Hradec Králové-Slezské Předměstí, železniční svršek - domníváme se, že pol.č. 24 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRAŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA MEZIDEPONII je nadbytečná. Převazy na zabudování recyklátu z kolejového lože obsahují položky pro zřízení kolejového lože/ konstrukční vrstvy/násypy z recyklovaného materiálu, které jsou v soupisech prací použity. Prosíme o odstranění položky. Dále prosíme

o odstranění pol.č. 23 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU, tato položka je součástí položky v SO 90-90.

Odpověď na dotaz č. 257:

Viz odpověď na dotaz č. 222 a 223

V objektech, kde bude vyzískaný materiál využit, se v konstrukčních vrstvách uvažuje s dopravou tohoto materiálu z mezideponie. Doprava z recyklační linky na mezideponii (meziskládku) je součástí SO, ve kterém byl materiál vyzískán. Položka bude v soupisu prací ponechána v původním znění.

Položka již č. 23 byla ze soupisu prací odstraněna.

Dotaz č. 258:

SO 36-10-01 TÚ Hradec Králové-Slezské Předměstí - Hradec Králové hl.n., železniční svršek - domníváme se, že pol.č. 24 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA MEZIDEPONII je nadbytečná. Převazy na zabudování recyklátu z kolejového lože obsahují položky pro zřízení kolejového lože/ konstrukční vrstvy/násypy z recyklovaného materiálu, které jsou v soupisech prací použity. Prosíme o odstranění položky. Dále prosíme o odstranění pol.č. 29 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA SKLÁDKU, tato položka je součástí položky v SO 90-90.

Odpověď na dotaz č. 258:

Viz odpověď na dotaz č. 224 a 225

V objektech, kde bude vyzískaný materiál využit, se v konstrukčních vrstvách uvažuje s dopravou tohoto materiálu z mezideponie. Doprava z recyklační linky na mezideponii (meziskládku) je součástí SO, ve kterém byl materiál vyzískán. Položka bude v soupisu prací ponechána v původním znění.

Položka již č. 29 byla ze soupisu prací odstraněna.

Dotaz č. 259:

SO 38-10-01 Týniště n. O. - Bolehošť žel. svršek - domníváme se, že pol.č. 17 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA MEZIDEPONII je nadbytečná. Převazy na zabudování recyklátu z kolejového lože obsahují položky pro zřízení kolejového lože/ konstrukční vrstvy/násypy z recyklovaného materiálu, které jsou v soupisech prací použity. Prosíme o odstranění položky. Dále prosíme o kontrolu množství pol. č. 18 ODSTRANĚNÍ KOLEJOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK - ODVOZ NA RECYKLACI, kde předpoklad odvozu je 20km. Dle PD se odtěžené kolejové lože má vozit na recyklační základnu do ŽST Bolehošť.

Odpověď na dotaz č. 259:

Viz odpověď na dotaz č. 226:

V objektech, kde bude vyzískaný materiál využit, se v konstrukčních vrstvách uvažuje s dopravou tohoto materiálu z mezideponie. Doprava z recyklační linky na mezideponii (meziskládku) je součástí SO, ve kterém byl materiál vyzískán. Položka bude v soupisu prací ponechána v původním znění.

U položky č. 18 je uvažován odvoz materiálu na recyklační základnu v ŽST Bolehošť. Uvažovaná dopravní vzdálenost 20 km je odpovídající, položka bude ponechána v původním znění.

Dotaz č. 260:

Nabídka – přílohy

Součástí nabídky je dle zadavatele příloha č.8, tento dokument specifikuje mimo jiné : počet pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.

Žádáme zadavatele o vysvětlení, co má tento údaj specifikovat, k čemu v nabídce slouží a jak jej vypočítat. Počet pracovních dnů plánovaných na výstavbu je zřejmý, ovšem údaj o přepočtu

na jednu fyzickou osobu může být zavádějící/bez vypovídající hodnoty. Děkujeme vřele za vysvětlení a uvedení příkladu

Odpověď na dotaz č. 260:

Údajem „celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla v pracovních dnech v přepočtu

na jednu fyzickou osobu“ se rozumí souhrnný objem práce všech fyzických osob, které se budou podílet na realizaci díla, vyjádřený v osobodnech. Nejde tedy o dobu trvání výstavby ani o počet pracovních dnů připadajících na konkrétní fyzickou osobu.

Údaj se stanoví jako součet součinů počtu fyzických osob a počtu pracovních dnů, po které budou tyto osoby vykonávat práce a činnosti na staveništi. Budou-li například po dobu 20 pracovních dnů pracovat 4 fyzické osoby a následně po dobu 10 pracovních dnů 3 fyzické osoby, činí celkový plánovaný objem prací a činností:

$(20 \times 4) + (10 \times 3) = 110$ pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu (osobodnů).

Tento údaj slouží k posouzení, zda bude naplněna podmínka podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 309/2006 Sb., tedy zda celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu. Dodavatel údaj vyplní podle svého předpokládaného plánu realizace díla a předpokládaného personálního nasazení.

Dotaz č. 261:

Orientační systém

SO 34-77-01 Zast. Blešno, orientační systém

Položka 9:

Ve VV 21 ks sloupek pr. 70

Dle PD – 12 ks sloupek pr. 89

Dotaz: ujasní zadavatel průměr sloupku a počet kusů.

Odpověď na dotaz č. 261:

Položka v soupisu prací byla opravena.

Dotaz č. 262:

Orientační systém

SO 35-77-01 ŽST Hradec Králové – Slezské Předměstí, orientační systém

Položka 11:

Ve VV 35 ks sloupek pr. 70

Dle PD – 15 ks sloupek pr. 89

Dotaz: ujasní zadavatel průměr sloupku a počet kusů.

Odpověď na dotaz č. 262:

Položka pro sloupek byla v soupisu prací opravena.

Dotaz č. 263:

V TZ ZOV je uveden seznam 35 ks přístupových komunikací včetně jejich popisu, umístění a způsobu opravy. Na str. 37 a 38 je uveden celkový rozsah těchto oprav. V textu je též řečeno, že tyto náklady budou zakalkulovány do objektů spodku SO 32-11-01, SO 34-11-01 a SO 36-11-01 do položky R901211 náklady vyplývající za zásad organizace výstavby. V příslušných objektech se však tato položka nevyskytuje.

Kam máme náklady na tyto komunikace zahrnout?

Odpověď na dotaz č. 263:

Již zodpovězeno v rámci dotazu č. 238.

Dotaz č. 264:

V ZTP bodě 4.19.2.3. je uvedeno, že lípa srdčitá č. 162 na pozemku p.č. 1066/2 v obci Třebechovice p.O. má být přesazena.

V objektu SO 30-96-01 na tuto činnost není položka. Bude zadavatelem doplněna?

Odpověď na dotaz č. 264:

Uchazeč nacení tuto činnost ve všeobecném objektu 98-98 položka VSEOB27 Biotechnická opatření.

Dotaz č. 265:

V ZTP bodě 4.19.2.6. bodě b) a c) je uveden požadavek na zajištění netopýřích a ptačích budek. Kam máme náklady na tyto práce zahrnout?

Odpověď na dotaz č. 265:

Uchazeč nacení tuto činnost ve všeobecném objektu 98-98 položka VSEOB27 Biotechnická opatření.

Dotaz č. 266:

V ZTP v bodě 4.17.2 je požadavek na přemístění 60 m3 palivového dřeva v místě napojení plynové přípojky. Kam máme náklady na tuto činnost zahrnout?

Odpověď na dotaz č. 266:

Položka pro tuto činnost byla doplněna do soupisu prací SO 30-79-01.4.

Dotaz č. 267:

V TZ ZOV jsou vyznačena schémata objízdných tras při realizaci mostů a přejezdů. V Hradci Králové bude při opravě mostu SO 36-20-03 a přejezdu P 4005 nutná úplná uzavírka komunikací. Ta se dotkne i tras několika linek MHD. Protože jsme v dokumentaci nenašli vyjádření Dopravního podniku města Hradec Králové k těmto uzavírkám, žádáme o vyjasnění následujících otázek:

- bude zhotovitel stavby hradit dopravnímu podniku vícenáklady vzniklé objízdými trasami linek MHD
- bude nutné zřizovat provizorní autobusové zastávky
- v jakém časovém předstihu je nutné oznámit uzavírky

Odpověď na dotaz č. 267:

Dle vyjádření Dopravního podniku města Hradce Králové je při uzavírkách pouze nutné pro objízdné trasy zachovat průjezd přes žel. přejezd P4005 a průjezd podjezdem na ulici Akademie Bedrny.

Žádné další požadavky nebyly z jejich strany vzneseny. Vyjádření v příloze

Minimální časový předstih oznámení uzavírek je 60 dnů.

Dotaz č. 268:

SO 98-98.1 Všeobecný objekt_ část infrastruktura, pol.č.11 nájmy, zábory a věcná břemena placená zhotovitelem

V technické zprávě ZOV jsou vytipovány plochy pro ZS a provizorní přístupové komunikace. Některé z těchto ploch jsou v majetku obcí nebo soukromých osob. Součástí PD není dokumentace o projednání s vlastníky pozemků a staveb.

Má zadavatel zajištěn souhlas majitelů, případně smlouvy o smlouvě budoucí k pronájmu těchto ploch včetně ceny za pronájem? Pokud ano, mohl by zadavatel tyto dokumenty poskytnout uchazečům, aby mohli ve své nabídce ocenit tuto položku?

Odpověď na dotaz č. 268:

Zadavatel v současné době nemá pro všechny plochy uzavřeny příslušné nájemní smlouvy ani smlouvy o smlouvách budoucích. Potřebné smluvní vztahy budou zajištěny před zahájením užívání dotčených pozemků. Náklady spojené s nájmem, zábory a věcnými břemeny ponese investor, nikoli zhotovitel. Zhotovitel bude v průběhu realizace plnit pouze roli „koordinátora“ těchto smluv, zejména bude koordinovat jejich praktické využívání, včas oznamovat nebo vyzývat k zahájení a ukončení užívání konkrétních pozemků a poskytovat investorovi potřebnou součinnost. Uchazeč ve své nabídce ocení činnosti spojené s touto koordinací a případně také další vlastní náklady související se zábury, které s ohledem na způsob realizace stavby považuje za nezbytné.

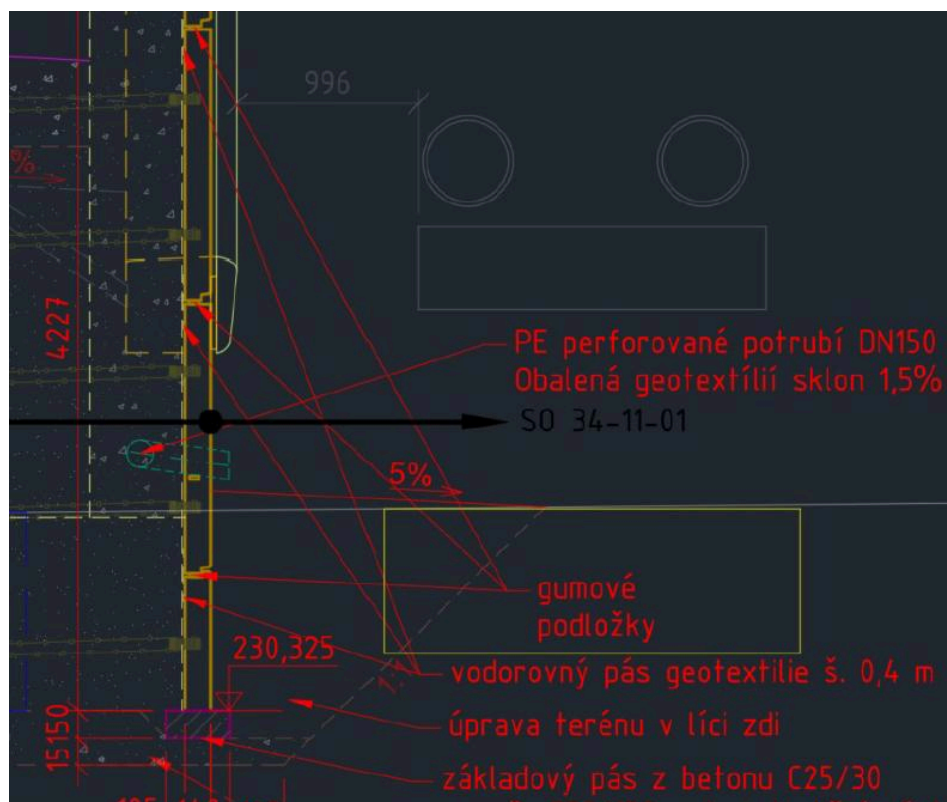
Dotaz č. 269:

SO 36-23-04 opěrná zeď v km 29,83-30,40 vpravo:

Celý objekt se nachází v těsné blízkosti stávajícího horkovodu. Základová spára zdi je pod úrovní základové spáry železobetonových patek, hrana výkopu zasahuje do půdorysu horkovodu (viz vzorový řez v km 29,835. Jakým způsobem bude zabráněno sedání patek horkovodu při realizaci zemních prací tohoto objektu?

Odpověď na dotaz č. 269:

Žádná specifická opatření v místech lokálního založení horkovodu nebyla projektována. Dle dostupných informací o základech horkovodu (půdorysný rozměr) a předpokladu, že jsou provedeny do nezámrzné hloubky, by v místech těchto základů neměla hrana výkopu zasahovat pod základovou spáru. Tím pádem by neměla být stabilita patky ovlivněna. V případě, že by lokálně v těchto místech vycházel výkop pod hranu patky, je možné lokálně zúžit dno výkopu (nyní je 115 mm) a zvětšit sklon výkopu tak, aby nezasahoval pod základovou spáru (viz obrázek níže).



Dotaz č. 270:

V objektu SO 32-10-01 je u položky č. 16 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R65 SPOJITĚ uvedené množství 334,934 KUS.

Prosíme o úpravu tohoto množství na celé číslo, které by mělo být v ideálním případě dělitelné 2 (počet kolejnic). Zároveň máme za to, že závěrné svary by měly být pod položkou SVAR KOLEJNIC 60 E2 JEDNOTLIVĚ.

Prosíme o prověření.

Odpověď na dotaz č. 270:

Po prověření soupisu byla doplněna položka 545111 SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 60 E2, R 65 JEDNOTLIVĚ. Část závěrných svarů byla přesunuta právě do této položky. Výměra těchto položek byla upravena na celá sudá čísla.

V souvislosti s požadovaným byly po prověření soupisu prací a příloze D_2_1_1_SK320002_1_001 doplněny položky vztahující se k použití kolejnic 350HT. 52Z123 KOLEJ - PŘÍPLATEK ZA KOLEJNICI 60 E2 TEPELNĚ OPRACOVANOU

Dotaz č. 271:

V objektu SO 34-10-01 je pouze položka SVAR KOLEJNIC 60 E2, R 65 SPOJITĚ. Máme za to, že závěrné svary by měly být pod položkou SVAR KOLEJNIC 60 E2 JEDNOTLIVĚ.

Prosíme o prověření.

Odpověď na dotaz č. 271:

Položka závěrných svarů byla do soupisu prací doplněna jako jednotlivé svary.

Dotaz č. 272:

V objektu SO 38-10-01 je pouze položka SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49E1 SPOJITĚ. Máme za to, že závěrné svary by měly být pod položkou SVAR KOLEJNIC (STEJNÉHO TVARU) 49E1 JEDNOTLIVĚ.

Prosíme o prověření.

Odpověď na dotaz č. 272:

Vzhledem k sjednocení všech stavebních objektů svršku byly upraveny počty svarů jednotlivě a spojitě na tyto hodnoty:

Pro SO 33-10-01:

UIC 60

Spojitě -50 párů

Jednotlivě -154 výhybky a 7 párů v trati

S49

Jednotlivě -2 párů

SO 38-10-01

(S49)

Jednotlivě -19 párů

Dotaz č. 273:

v souvislosti se zadávací dokumentací si dovoluujeme požádat o vysvětlení následujících skutečností týkajících se financování a platebních podmínek:

1.1 Pokud budou v průběhu příslušného kalendářního roku realizovány práce v hodnotě převyšující objem finančních prostředků zajištěných zadavatelem pro daný rok, bude částka převyšující toho limitu, uhrazena společně s první fakturou vystavenou v následujícím roce?

1.2. Akceptuje zadavatel vystavování faktur s odloženou splatností tak, aby bylo možné přizpůsobit fakturaci disponibilním finančním prostředkům zadavatele v jednotlivých letech realizace?

1.3. Je zadavatel oprávněn stanovit finanční limity pro jednotlivé roky realizace zakázky, aniž by současně stanovil limit pro poslední rok realizace, a tím umožnil přizpůsobení harmonogramu prováděných prací a financování plateb aktuálním rozpočtovým možnostem zadavatele?

1.4. Souhlasí zadavatel s tím, že v případě prodlení s úhradou faktury vznikne zhotoviteli nárok na úrok z prodlení počínaje prvním dnem následujícím po uplynutí sjednané doby splatnosti faktury, a to po odečtení smluvně přípustné tolerance prodlení v délce 15 dnů?

Odpověď na dotaz č. 273:

Ad 1.1) Zadavatel má pružné finanční mechanismy, které v souladu s pravidly poskytovatele národní dotace umožňují úhradu splatné faktury v době její splatnosti, a to i ve specifických případech konce roku, včetně případů, kdy již není dostupná dostatečná výše dotačních prostředků.

Ad 1.2) Faktury se vystavují v souladu s uzavřenou smlouvou o dílo. Zadavatel proto obecně nepředpokládá jiný postup, než který stanoví smlouva o dílo, včetně možnosti prodloužení doby splatnosti za podmínek v ní uvedených.

Ad 1.3) Finanční limity jednotlivých let vycházejí ze sjednaného harmonogramu prací. Zadavatel má v rámci svých možností, včetně vývoje rozpočtu SFDI v jednotlivých letech, mechanismy umožňující přizpůsobit financování akce jejím aktuálním potřebám.

Ad 1.4) Ano. V souladu s Pod-článkem 14.8 smluvních podmínek je zhotovitel oprávněn k úroku z prodlení ve výši podle právních předpisů pouze u plateb, které objednatel uhradí po uplynutí lhůty podle Pod-článku 14.7 prodloužené o 15 dnů.

Sdělení zadavatele:

*Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tj. ze dne 9. 11. 2026 na den **10. 11. 2026**.*

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 9 / 11 / 2026 nahrazeno: 10 / 11 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- **Soupis prací ZM12 261019**
- **přílohy.zip**



Mgr. Jan Pospíchal
19.10.2026 14:44
Podepsáno elektronicky

Mgr. Jan Pospíchal, LL.M.

vedoucí oddělení veřejných zakázek modernizace
na základě pověření č. 31-NM ze dne 25.09.2026
Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7597537

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 6f3f7ee2-34b4-4386-8b74-3a824e4ace23

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.10.2026 14:31:16

Hash komponenty: 23d8d5c4b115bb1f8252fedad275c2ce5dba20af04b2ede2a976509d4bb75c3e

Hashovací funkce: sha256Hex



8eb1ede8-f622-4b09-b5e2-29f8dfbfe3f5